

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI¹⁾

z dnia

w sprawie rodzajów dokumentów uprawniających do pomniejszania wielkości zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw oraz obliczenia wysokości opłaty zapasowej

Na podstawie art. 5 ust. 6a ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1190, z 2013 r. poz. 984 oraz z 2014 r. poz. 900) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rodzaje dokumentów potwierdzających ilości ropy naftowej, paliw lub biokomponentów, uprawniających do pomniejszania wielkości produkcji paliw lub przywozu ropy naftowej lub paliw, stanowiących podstawę do obliczenia wymaganej na dany rok kalendarzowy ilości zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw oraz obliczenia opłaty zapasowej.

§ 2. 1. Dokumentem potwierdzającym pomniejszanie wielkości produkcji paliw lub przywozu ropy naftowej lub paliw o ilości, o których mowa w art. 5 ust. 6 ustawy, z wyłączeniem pkt 2, jest w szczególności:

- 1) zgłoszenie celne wywozu IE-599;
- 2) faktura wewnątrzwspólnotowa;
- 3) faktura eksportowa;
- 4) deklaracja wraz z załącznikami:
 - a) dla podatku akcyzowego (AKC-4/AKC 4zo),
 - b) dla podatku akcyzowego od paliw silnikowych, (z wyłączeniem gazu) (AKC-4/D oraz informacja o paliwach silnikowych w składzie podatkowym (z wyłączeniem gazu) INF-D),

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 248, poz. 1478).

- c) dla podatku akcyzowego od paliw opałowych (z wyłączeniem wyrobów węglowych i wyrobów gazowych) (AKC-4/I oraz informacja o paliwach opałowych w składzie podatkowym INF-I),
 - d) dla podatku akcyzowego od gazu do napędu silników spalinowych (AKC-4/J oraz informacja o gazie do napędu silników spalinowych w składzie podatkowym INF-J),
 - e) dla podatku akcyzowego od olejów smarowych i pozostałych olejów (AKC-4/K oraz informacja o olejach smarowych i pozostałych olejach w składzie podatkowym INF-K),
 - f) uproszczona nabycia wewnątrzspółnotowego (AKC-U);
- 5) wydruk dokumentu e-AD (elektroniczny administracyjny dokument);
 - 6) dokument zastępujący e-AD;
 - 7) uproszczony dokument towarzyszący;
 - 8) umowa;
 - 9) dokument jakościowy (orzeczenie/ świadectwo dotyczące jakości);
 - 10) zestawienie/wyciąg elektroniczny lub papierowy, dotyczący potwierdzenia dostaw wewnątrzspółnotowych, eksportu lub interwencyjnego uwalniania zapasów obowiązkowych paliw ciekłych lub gazu płynnego (LPG) zawierające:
 - a) numer dokumentu „źródłowego”,
 - b) datę wydania paliwa,
 - c) rodzaj wydanego paliwa,
 - d) ilość,
 - e) odbiorcę;
 - 11) bilans masowy lub raport produkcji;
 - 12) zestawienie w formie wydruków z systemów informatycznych, potwierdzających ilości zużycia w procesie produkcji komponentów, biokomponentów itp.;
 - 13) dokument handlowy potwierdzający ilość ropy naftowej, kondensatu gazu ziemnego (NGL) i innych węglowodorów wydobytych w kraju lub z obszaru morskiego należącego do krajowej strefy ekonomicznej;
- § 3. 1. Dokumentami potwierdzającymi pomniejszania wielkości produkcji paliw lub przywozu paliw o ilości, o których mowa w art. 5 ust. 6 pkt 2 ustawy są oświadczenia złożone przez:
- a) nabywcę na dokumencie dostawy (kwicie bunkrowym), z zastrzeżeniem ust. 2,

b) dostawcę zaopatrującego bezpośrednio statki morskie w paliwo przeznaczone na bunkrowanie tych statków sprzedawcy tego paliwa, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 lit. a, powinno zawierać :

- 1) nazwę i adres dostawcy paliwa;
- 2) numer identyfikacyjny w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON) i numer identyfikacji podatkowej (NIP) dostawcy paliwa ciekłego;
- 3) datę dostawy paliwa;
- 4) miejsce dostawy paliwa;
- 5) nazwę zaopatrywanej jednostki pływającej, jej numer nadany przez Międzynarodową Organizację Morską (numer IMO) oraz informację o banderze;
- 6) dane identyfikacyjne środka transportu, którym dokonano dostawy paliw;
- 7) informację o rodzaju i ilości dostarczonego paliwa;
- 8) podpis osoby:
 - a) dostarczającej paliwo w imieniu dostawcy,
 - b) przyjmującej paliwo w imieniu podmiotu posiadającego jednostkę pływającą.

3. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 lit. b powinno zostać złożone do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu którego dotyczy i zawierać:

- 1) nazwę i adres dostawcy paliwa;
- 2) numer identyfikacyjny w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON) i numer identyfikacji podatkowej (NIP) dostawcy paliwa ciekłego;
- 3) nazwę i adres sprzedawcy paliwa;
- 4) numer identyfikacyjny w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON) i numer identyfikacji podatkowej (NIP) sprzedawcy paliwa ciekłego;
- 5) informację o rodzaju i ilości zakupionego paliwa w okresie, którego dotyczy oświadczenie;
- 6) wykaz numerów i dat wystawienia dokumentów (kwitów bunkrowych zawierających numer IMO) dostawy paliwa na statek potwierdzających, że zakupione paliwo zostało przeznaczone do bunkrowania statków;
- 7) podpis osoby dostarczającej paliwo w imieniu dostawcy.

§ 4 Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.
ZA ZGODNOŚCIĄ I
WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I
REDAKCYJNYM

MINISTER GOSPODARKI

Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego

04.08 2011
Bożena Łukasik
radca prawny

1950

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

WYDZIAŁ PEDAGOGICZNY
KATEDRA PSYCHOLOGII
I PEDAGOGIKI

1950